

**S. A. P. NA.**

Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A.
Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133
Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli
Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091
Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli

DISCIPLINARE TECNICO

ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

DISCIPLINARE TECNICO

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	DISCIPLINARE TECNICO
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

ART. 1 – INDIVIDUAZIONE DEL SERVIZIO OGGETTO DELLA PROCEDURA DI GARA

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione in ambito nazionale del **servizio di recupero della frazione umida tritovagliata (FUT) – EER 19.12.12** e della **frazione umida tritovagliata stabilizzata (FUTS) – EER 19.05.01** prodotta dai TMB ubicati nella Città Metropolitana di Napoli (Comuni di Giugliano in Campania e Tufino ed eventualmente Caivano), e del **relativo trasporto a destino (trasporto su gomma, su treno, su nave o misto)**.

Si rappresenta che, in caso di blocco dei conferimenti nazionali, sarà possibile integrare, previa autorizzazione della stazione appaltante, anche impianti ubicati sul territorio comunitario, esclusivamente per la durata dei fermi dei suddetti impianti nazionali. In tal caso i costi di notifica transfrontaliera saranno a carico degli aggiudicatari, che fungeranno da notificatori.

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare **una o più operazioni di recupero R di cui all'allegato C alla parte quarta del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii.**

Si specifica che per tale appalto è ammessa l'attività di intermediazione ai sensi dell'art. 183, comma 1, lettera l) del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. Per i dettagli circa l'organizzazione del servizio si rimanda agli artt. 4 e successivi del presente disciplinare.

La S.A.P.NA. "Sistema Ambiente Provincia di Napoli a socio unico S.p.A." (in seguito definita più brevemente "Committente") provvederà solo al caricamento, presso i TMB di partenza (nel caso del TMB di Caivano esso sarà effettuato da A2A Ambiente), della FUT e FUTS, consegnata in forma sfusa e caricata mediante pale meccaniche sugli automezzi messi a disposizione dall'aggiudicatario del servizio.

Sarà onere della ditta aggiudicataria del servizio effettuare tutte le altre operazioni diverse dal caricamento, ossia: attività accessorie al caricamento presso i TMB di partenza, trasporto su gomma ovvero trasporto dal TMB al porto di imbarco o allo scalo merci ferroviario, caricamento, trasporto via mare o via treno, scaricamento, eventuale trasporto dal porto/scalo all'impianto di destinazione, operazioni di recupero del rifiuto presso l'impianto finale. Si specifica che sono ammessi anche sistemi di trasporto combinati tra mare e terra.

Si specifica che le operazioni sopra elencate sono individuate al solo scopo esemplificativo e non esaustivo.

ART. 2 – INQUADRAMENTO TECNICO AMMINISTRATIVO TMB DI TUFINO

2.1 QUADRO AMMINISTRATIVO

2.1.1 Inquadramento del complesso produttivo

L'insediamento produttivo, sito nel Comune di Tufino (NA), opera il trattamento meccanico biologico dei rifiuti urbani residui dalla raccolta differenziata (R.U.R.).

L'impianto è autorizzato con A.I.A. della Regione Campania n. 248 del 08.10.2020 per le seguenti operazioni:

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti, 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	DISCIPLINARE TECNICO
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

Tabella 1 Operazioni autorizzate

Codice IPPC	Tipologia Impianto	Operazioni svolte e autorizzate (secondo Allegato B e/o C alla parte IV del d.lgs.152/06)
5.3.b	recupero, o una combinazione di recupero e smaltimento, di rifiuti non pericolosi, con una capacità superiore a 75 Mg al giorno	R3, R12, R13

2.1.2 Autorizzazioni

L'impianto è autorizzato con A.I.A. della Regione Campania n. 248 del 08.10.2020 al trattamento meccanico-biologico di 495.300 ton/anno di rifiuti EER 20.03.01, oltre ad attività di compostaggio su rifiuti EER 20.01.08 e 20.02.01, nonché alla messa in riserva/trattamento di rifiuti provenienti da raccolta differenziata (EER 15.01.01-15.01.02-15.01.07-20.01.01-20.01.02-20.01.39).

2.2 DESCRIZIONE IMPIANTO

La seguente sezione riporta la sintesi dell'attuale configurazione funzionale dell'impianto TMB di Tufino (NA).

L'impianto TMB di Tufino è costituito da 3 edifici coperti per la lavorazione del rifiuto indifferenziato in ingresso all'impianto: edificio tritovagliatura e selezione, edificio di stabilizzazione, edificio di raffinazione, nonché da sezioni di impianto dedicate al trattamento delle arie esauste e dei reflui. Nell'area di tritovagliatura e selezione sono presenti 3 linee di lavorazione del rifiuto tal quale in ingresso all'impianto, caratterizzate dalle fasi di lavorazione descritte di seguito.

Il rifiuto conferito viene scaricato nella fossa di ricezione dalla quale, tramite benna, viene inviato alle 3 linee di lavorazione. In ogni linea, il rifiuto viene preliminarmente triturato mediante coltelli al fine di lacerare i sacchi e ridurre le dimensioni dei rifiuti grossolani; a seguito della triturazione, viene sottoposto ad una vagliatura mediante vagli rotanti con fori circolari di dimensione pari a 120 mm. L'operazione di vagliatura genera due flussi: il sopravaglio, costituito dai rifiuti aventi dimensioni superiori ai fori, ed un sottovaglio avente dimensioni inferiori ai fori. Il sopravaglio viene sottoposto ad una deferrizzazione magnetica (i metalli raccolti vengono inviati a recupero) e poi inviato al capannone di caricamento FST. Il sottovaglio viene sottoposto ad un'ulteriore vagliatura mediante vagli rotanti con fori circolari di dimensione pari a 40 mm. Il sopravaglio viene sottoposto anch'esso ad una deferrizzazione magnetica (i metalli raccolti vengono inviati a recupero) e poi inviato al capannone di caricamento FST. Il sottovaglio viene sottoposto anch'esso ad una deferrizzazione magnetica (i metalli raccolti vengono inviati a recupero) e poi inviato ai capannoni dedicati al deposito preliminare della FUT e alla stabilizzazione per la FUTS.

I sopravagli delle fasi di vagliatura primaria e secondaria costituiscono il rifiuto denominato Frazione Secca Tritovagliata (FST), mentre il rifiuto costituito dal sottovaglio delle due vagliature viene definito Frazione

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	DISCIPLINARE TECNICO
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

Umida Tritovagliata (FUT): tali denominazioni sono giustificate dal fatto che la prima tipologia di rifiuto (costituita dai materiali con pezzatura maggiore) è caratterizzato da un maggiore potere calorifico, mentre il secondo (costituito dal materiale con pezzatura inferiore a 40 mm e tipicamente più pesante) è caratterizzato da un maggiore contenuto di sostanza organica. Si evidenzia che entrambe le succitate tipologie di rifiuto sono caratterizzate dal codice EER 19.12.12 “altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11” in quanto provengono da un trattamento meccanico dei rifiuti in ingresso all’impianto.

Il processo produttivo sopra descritto genera, a seguito del trattamento dei RSU in ingresso al TMB, circa 75% di FST e circa 25% di FUT.

Nel capannone ex MVS verrà realizzato un impianto di compostaggio per la frazione organica da RD (a cura della Regione Campania). La FUT viene attualmente stoccata nel capannone ex MVA, in attesa che vengano effettuati i lavori di ripristino dell’impianto di stabilizzazione (a cura della Città Metropolitana di Napoli). Tali lavori comporteranno la possibilità di avere nel corso della durata dell’appalto sia FUT che FUTS senza avere una programmazione costante in funzione dell’inizio e della durata dei lavori appaltati da terzi.

Le tipologie di rifiuti oggetto del presente appalto sono la FUT e la FUTS, per la quale, sono riportate nell’Allegato 1 e 2 del presente disciplinare tecnico le analisi chimico-fisiche (Certificati di analisi FUT n. 21080301 del 03/08/2021 e FUTS n. 21LA09697 del 21/06/2021).

Viene di seguito riportato lo schema di funzionamento attuale del TMB.

 <p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

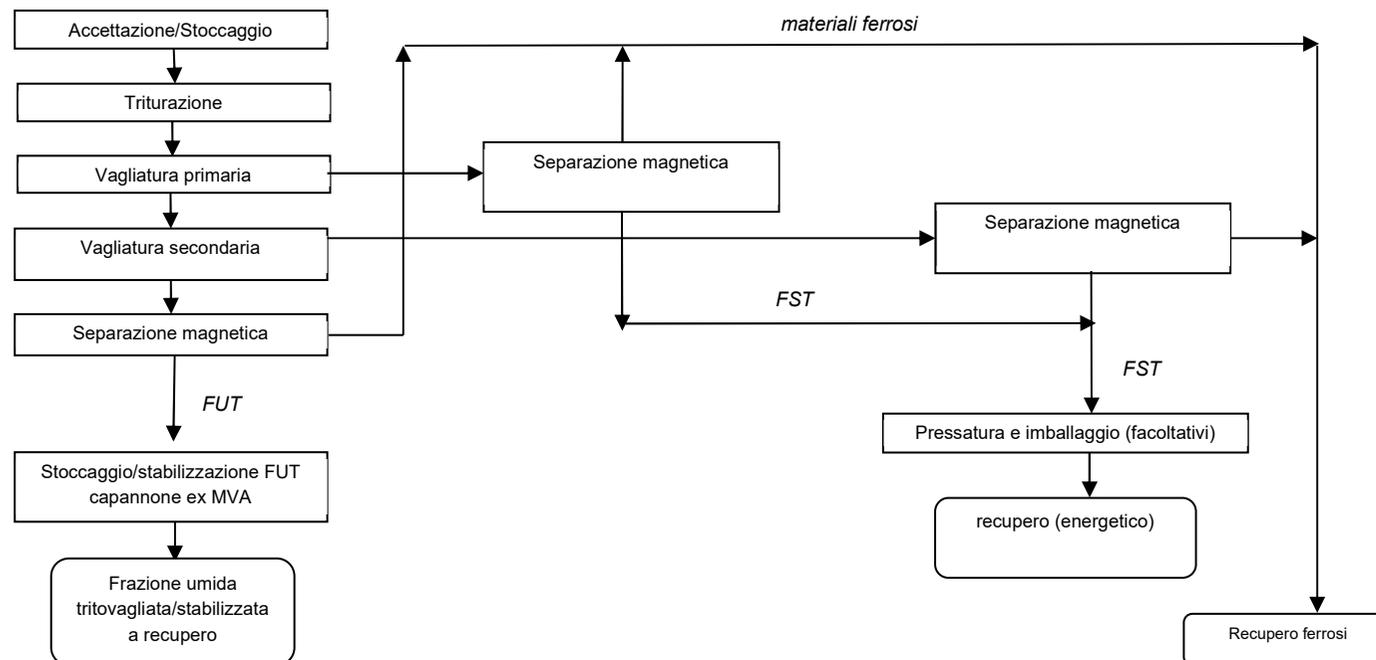


Figura 1: Schema di flusso impianto TMB Tufino

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti, 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	DISCIPLINARE TECNICO
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

ART. 3 – INQUADRAMENTO TECNICO AMMINISTRATIVO TMB DI GIUGLIANO

3.1 QUADRO AMMINISTRATIVO

3.1.1 Inquadramento del complesso produttivo

L'insediamento produttivo, sito nel Comune di Giugliano in Campania (NA), opera il trattamento meccanico biologico dei rifiuti urbani residuali dalla raccolta differenziata (R.U.R.).

L'impianto è autorizzato con A.I.A. della Regione Campania n. 247 del 08.10.2020 per le seguenti operazioni:

Tabella 2 Operazioni autorizzate

Codice IPPC	Tipologia Impianto	Operazioni svolte e autorizzate (secondo Allegato B e/o C alla parte IV del d.lgs.152/06)
5.3.b	recupero, o una combinazione di recupero e smaltimento, di rifiuti non pericolosi, con una capacità superiore a 75 Mg al giorno	R3, R12, R13

3.1.2 Autorizzazioni

L'impianto è autorizzato con A.I.A. della Regione Campania n. 247 del 08.10.2020 al trattamento meccanico-biologico di 451.500 ton/anno di rifiuti EER 20.03.01, oltre ad attività di compostaggio su rifiuti EER 20.01.08 e 20.02.01, nonché alla messa in riserva/trattamento di rifiuti provenienti da raccolta differenziata (EER 15.01.01-15.01.02-15.01.07-20.01.01-20.01.02-20.01.39).

3.2 DESCRIZIONE IMPIANTO

La seguente sezione riporta la sintesi dell'attuale configurazione funzionale dell'impianto TMB di Giugliano in Campania (NA).

L'impianto TMB di Giugliano è costituito da 3 edifici coperti per la lavorazione del rifiuto tal quale in ingresso all'impianto: edificio tritovagliatura e selezione, edificio di stabilizzazione, edificio di raffinazione, nonché da sezioni di impianto dedicate al trattamento delle arie esauste e dei reflui. Nell'area di tritovagliatura e selezione sono presenti 3 linee di lavorazione del rifiuto tal quale in ingresso all'impianto caratterizzate dalle fasi di lavorazione descritte di seguito.

Il rifiuto conferito viene scaricato nella fossa di ricezione dalla quale, tramite benna, viene inviato alle 3 linee di lavorazione. In ogni linea, il rifiuto viene preliminarmente triturato mediante coltelli al fine di lacerare i sacchi e ridurre le dimensioni dei rifiuti grossolani; a seguito della triturazione, viene sottoposto ad una vagliatura mediante vagli rotanti con fori circolari di dimensione pari a 150 mm. L'operazione di vagliatura genera due flussi: il sopravaglio, costituito dai rifiuti aventi dimensioni superiori ai fori, ed un sottovaglio avente dimensioni inferiori ai fori. Il sopravaglio viene sottoposto ad una deferrizzazione magnetica (i metalli raccolti

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

vengono inviati a recupero) e poi inviato al capannone di caricamento FST. Il sottovaglio viene sottoposto ad un'ulteriore vagliatura mediante vagli rotanti con fori circolari di dimensione pari a 40 mm. Il sopravaglio viene sottoposto anch'esso ad una deferrizzazione magnetica (i metalli raccolti vengono inviati a recupero) e poi inviato al capannone di caricamento FST. Il sottovaglio viene sottoposto anch'esso ad una deferrizzazione magnetica (i metalli raccolti vengono inviati a recupero) e poi inviato ai capannoni dedicati al deposito preliminare della FUT e alla stabilizzazione per la FUTS.

I sopravagli delle fasi di vagliatura primaria e secondaria costituiscono il rifiuto denominato Frazione Secca Tritovagliata (FST), mentre il rifiuto costituito dal sottovaglio delle due vagliature viene definito Frazione Umida Tritovagliata (FUT): tali denominazioni sono giustificate dal fatto che la prima tipologia di rifiuto (costituita dai materiali con pezzatura maggiore) è caratterizzato da un maggiore potere calorifico, mentre il secondo (costituito dal materiale con pezzatura inferiore a 40 mm e tipicamente più pesante) è caratterizzato da un maggiore contenuto di sostanza organica. Si evidenzia che entrambe le succitate tipologie di rifiuto sono caratterizzate dal codice CER 19.12.12 "altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11" in quanto provengono da un trattamento meccanico dei rifiuti in ingresso all'impianto.

Il processo produttivo sopra descritto genera, a seguito del trattamento dei RSU in ingresso al TMB, circa 70% di FST e circa 30% di FUT.

La FUT viene attualmente stabilizzata aerobicamente (generando la FUTS avente codice EER 19.05.01) nel capannone ex MVS, mentre nel 2021-2022 verranno effettuati i lavori di ripristino dell'impianto di stabilizzazione nel capannone ex MVA (a cura della Città Metropolitana di Napoli) a seguito dei quali verrà effettuata la stabilizzazione aerobica in entrambi i capannoni.

Tali lavori comporteranno la possibilità di avere nel corso della durata dell'appalto sia FUT che FUTS senza avere una programmazione costante in funzione dell'inizio e della durata dei lavori appaltati da terzi.

Le tipologie di rifiuti oggetto del presente appalto sono la FUT per la quale, sono riportate nell'Allegato 3 e 4 del presente disciplinare tecnico le analisi chimico-fisiche (Certificati di analisi FUT n. 21LA07650 del 24/05/2021 e FUTS n. 21LA06709 del 08/04/2021 e n. 21LA05390 del 27/04/2021).

Viene di seguito riportato lo schema di funzionamento attuale del TMB.

 <p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

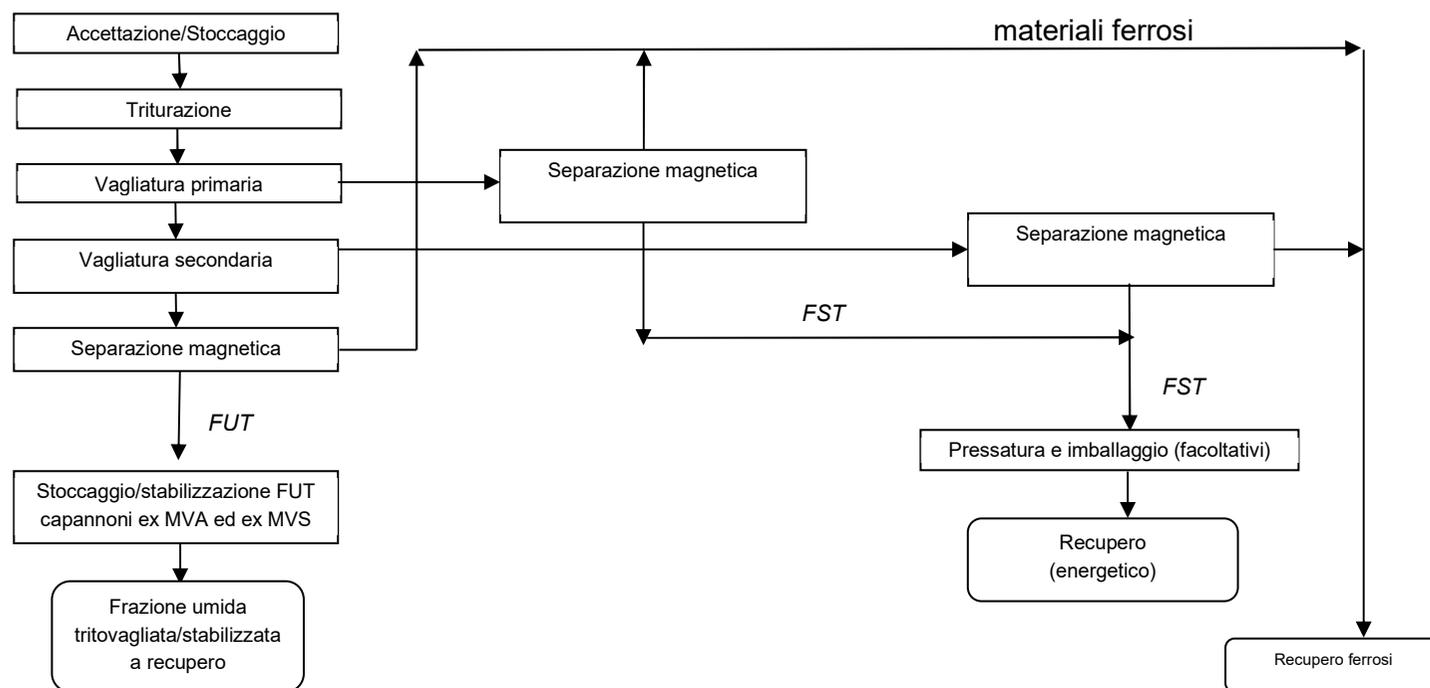


Figura 2: Schema di flusso impianto TMB Giugliano

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

ART. 4 – OGGETTO DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di recupero e relativo trasporto a destino, su gomma, su nave o su treno (o mediante trasporto misto), dei rifiuti denominati Frazione Umida Tritovagliata (FUT) e Frazione Umida Tritovagliata Stabilizzata (FUTS), da eseguirsi in ambito nazionale, provenienti dalle lavorazioni effettuate dai TMB ubicati nei Comuni di Giugliano e Tufino (NA) ed eventualmente di Caivano, per un quantitativo **pari a 40.000 ton**. Le modalità di esecuzione del servizio saranno indicate nei paragrafi seguenti. Il servizio dovrà essere svolto secondo un cronoprogramma redatto dalla "S.A.P.NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli a socio unico S.p.A." (in seguito definita più brevemente "Committente") secondo le indicazioni contenute al successivo art. 7, che provvederà ad individuare e stabilire di volta in volta le esigenze secondo appositi programmi.

Si comunica che, ai sensi dell'art. 105 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le attività che dovranno essere svolte a cura dell'aggiudicatario sono le seguenti:

- **gestione amministrativa del contratto con i relativi adempimenti ambientali;**
- **nel caso di conferimenti all'estero, l'attività di notifica transfrontaliera.**

Come già evidenziato il servizio può essere effettuato indipendentemente mediante trasporto su gomma, su nave, su treno o mediante trasporto misto, ossia mediante combinazioni tra le diverse tipologie di trasporto possibili:

- Nel caso di **trasporto su gomma** il servizio comprende il servizio di recupero in ambito nazionale ed il relativo trasporto su gomma.
- Nel caso di **trasporto via mare** il servizio comprende il servizio di recupero in ambito nazionale ed il relativo trasporto su nave, incluse tutte le attività complementari, quali le attività accessorie al caricamento presso i TMB di partenza, il trasporto dal TMB al porto di imbarco, il caricamento sulla nave, lo scaricamento e l'eventuale trasporto dal porto all'impianto di destinazione.
- Nel caso di **trasporto via treno**, invece, il servizio comprende il servizio di recupero in ambito nazionale ed il relativo trasporto via treno, incluse tutte le attività complementari, quali le attività accessorie al caricamento presso i TMB di partenza, il trasporto dal TMB allo scalo ferroviario, il caricamento sul treno, lo scaricamento e l'eventuale trasporto dallo scalo all'impianto di destinazione.

I mezzi di trasporto forniti dall'aggiudicatario dovranno essere a tenuta ed idonei al trasporto di FUT e FUTS.

Il Committente (o A2A Ambiente nel caso eventuale del TMB di Caivano) **provvederà solo al caricamento**, presso i TMB di partenza, **della FUT-FUTS, consegnata in forma sfusa**, sui mezzi messi a disposizione dell'aggiudicatario del servizio.

Il quantitativo complessivo oggetto dell'appalto è pari a 40.000 tonnellate (indifferentemente di FUT o FUTS), suddivise in due lotti funzionali:

- **LOTTO 1: 20.000 ton;**

 <p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	DISCIPLINARE TECNICO
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

▪ **LOTTO 2: 20.000 ton;**

Si rappresenta che, in virtù dei lavori previsti presso i TMB di Giugliano e Tufino l'oggetto del servizio è l'evacuazione indifferentemente delle due tipologie di rifiuti. In particolare il Committente potrà richiedere prestazioni inerenti contemporaneamente i rifiuti EER 19.12.12 ed EER 19.05.01, ovvero prestazioni inerenti l'uno o l'altro codice EER, senza che l'impresa aggiudicataria di ciascun appalto specifico, inerente i singoli lotti, possa eccepire alcunché al riguardo essendo le attività richieste modulate in base ad esigenze contingenti e non programmabili per tutto il periodo di vigenza contrattuale.

**Si specifica che tutti i lotti potranno essere eseguiti indipendentemente mediante trasporto su gomma, via mare, via treno o trasporto misto terrestre e marittimo.
La durata complessiva dell'appalto è di 24 mesi.**

Così come anticipato all'art 1 del presente disciplinare, **è ammessa l'attività di intermediazione dei rifiuti, ai sensi dell'art. 183, comma 1, lettera l) del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.**

Si specifica che, come comunicato alla scrivente società dal Presidente dell'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali con nota Prot. n. 155/ALBO/PRES. del 03/05/2015, gli intermediari possono intermediare tutte le fasi del servizio (comprese le attività di trasporto, caricamento e scaricamento) purchè dispongano contestualmente anche il recupero dei rifiuti.

Resta inteso che le varie parti del servizio dovranno essere svolte solo da soggetti in possesso delle autorizzazioni necessarie all'espletamento delle stesse.

Si rappresenta che l'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali ha previsto per gli "operatori logistici presso le stazioni ferroviarie, gli interporti, gli impianti di terminalizzazione, gli scali merci e i porti ai quali, nell'ambito del trasporto intermodale, sono affidati rifiuti in attesa della presa in carico degli stessi da parte dell'impresa ferroviaria o navale o dell'impresa che effettua il successivo trasporto" l'iscrizione alla categoria 7. Tale categoria, alla data di pubblicazione della presente procedura di gara, non risulta ancora attivata. Pertanto, qualora nelle more dell'espletamento della presente procedura di gara dovesse intervenire l'attivazione della suddetta categoria, l'impresa aggiudicataria è obbligata a richiedere tempestivamente all'Albo Nazionale Gestori Ambientali l'iscrizione alla categoria 7 ed a dare comunicazione al committente dell'avvenuto avvio dell'iter amministrativo per l'ottenimento dell'iscrizione. Ad iscrizione avvenuta, l'impresa aggiudicataria dovrà produrre la relativa documentazione probante.

4.1 TIPOLOGIA DEL RIFIUTO OGGETTO DEL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO

Trattasi di rifiuti speciali non pericolosi così classificati e identificati:

Tabella 3: rifiuti oggetto del servizio

Descrizione	Elenco Europeo Rifiuti (EER)	Note
-------------	------------------------------	------

 <p>S. A. P. N.A. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti, 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	DISCIPLINARE TECNICO
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi dalla voce 19 12 11 (<i>Frazione Umida Tritovagliata</i>)	19.12.12	Rifiuto non pericoloso
parte di rifiuti urbani e simili non compostata (<i>Frazione Umida Tritovagliata Stabilizzata</i>)	19.05.01	Rifiuto non pericoloso

Le analisi chimico - fisiche di tali rifiuti sono riportate negli allegati al presente disciplinare e più precisamente, nell'allegato 1 per le analisi della FUT prodotta dal TMB di Tufino (Certificato di analisi n. 21080301 del 03/08/2021), nell'allegato 2 per le analisi della FUTS prodotta dal TMB di Tufino (Certificato di analisi n. 21LA09697 del 21/06/2021), e nell'allegato 3 per la FUT prodotta dal TMB di Giugliano (Certificato di analisi n. 21LA07650 del 24/05/2021) e nell'allegato 4 per la FUTS prodotta dal TMB di Giugliano n. 21LA06709 del 08/04/2021 e n. 21LA05390 del 27/04/2021. Nel caso in cui si dovesse prelevare dal TMB di Caivano, verranno fornite le analisi dei rifiuti prima dell'avvio.

Si precisa che per propria natura i rifiuti in ingresso (EER 20.03.01 Rifiuti Urbani Residuali della raccolta differenziata - RUR) possono variare e conseguentemente varieranno anche le caratteristiche dei rifiuti prodotti dal trattamento (FST-FUT-FUTS), pertanto le analisi chimico-fisiche sono da considerarsi indicative e non vincolanti per le caratteristiche dei rifiuti oggetto dell'appalto.

4.2 TIPOLOGIA DI IMPIANTI DI DESTINO

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare **una o più operazioni di recupero R di cui all'allegato C alla parte quarta del D. Lgs 152/06 e ss.mm.ii.**

Si rappresenta che, in caso di blocco dei conferimenti nazionali, sarà possibile integrare, previa autorizzazione della stazione appaltante, anche impianti ubicati sul territorio comunitario, esclusivamente per la durata dei fermi dei suddetti impianti nazionali. In tal caso i costi di notifica transfrontaliera saranno a carico degli aggiudicatari, che fungeranno da notificatori.

ART. 5 – QUANTITATIVI OGGETTO DEL PRESENTE APPALTO

5.1 Generalità sull'esecuzione del servizio

Come riportato precedentemente, i quantitativi oggetto del presente appalto sono pari a **40.000 ton di FUT-FUTS.**

Al fine di garantire la continuità dei conferimenti, si è diviso l'appalto in 2 lotti, che possono essere eseguiti indipendentemente su gomma, su nave o su treno, o mediante trasporto misto, come di seguito riportato:

- LOTTO 1 – 20.000 ton;
- LOTTO 2 – 20.000 ton

I quantitativi settimanali da garantire dovranno essere, se richiesti, almeno pari a:

- LOTTO 1 – 300 ton/settimana
- LOTTO 2 – 300 ton/settimana

 <p>S. A. P. N.A. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti, 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

Le quantità minime settimanali e complessive non sono vincolanti per il Committente. Durante la fase operativa i quantitativi previsti potranno subire variazioni, anche a seguito di eventuali sopraggiunti interventi normativi, amministrativi e tecnici. Per tali eventualità le ditte affidatarie, in riferimento ad eventuali servizi non svolti a causa di diminuzione delle quantità, settimanali o complessive, e/o sospensione, non avranno nulla a pretendere in ordine alla mancata esecuzione del servizio e il Committente riconoscerà solo le quantità effettivamente recuperate.

La ditta aggiudicataria del servizio dovrà, quindi, garantire la massima flessibilità al Committente.

Si specifica che, qualora necessario, potrà essere disposta l'esecuzione anticipata del servizio ai sensi dell'art. 32, comma 8 e 13, del D.lgs. 50/16. I conferimenti dovranno avere avvio immediati una volta effettuato il verbale di inizio attività.

Tutte le operazioni di recupero, trasporto e carico/scarico dovranno essere eseguite in conformità alle procedure previste dalle normative vigenti.

Si precisa che in sede di offerta dovrà essere indicata in maniera chiara ed univoca la modalità di espletamento del servizio: si evidenzia che ogni azienda che svolgerà le singole operazioni dovrà essere munita delle relative autorizzazioni e iscrizioni agli eventuali albi.

5.2 Appalti Specifici

L'appalto ha per oggetto, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. b), del D. Lgs. 50/2016, la conclusione, per ciascun lotto di cui si compone, di un accordo quadro con tutti gli operatori economici che presenteranno un'offerta valida.

Gli accordi quadro prevedono l'esecuzione del servizio sulla base dei piani puntuali, definiti "Appalti Specifici", che sono stati elaborati sulla base delle presunte necessità del Committente durante il periodo di validità degli stessi.

Il primo Appalto Specifico sarà pari a:

- **5.000 ton per il Lotto 1;**
- **5.000 ton per il Lotto 2.**

I quantitativi oggetto dei successivi Appalti Specifici saranno compresi nel range 5.000-15.000 ton.

5.3 Durata dell'appalto

La durata dell'appalto è di mesi 24 dall'avvio del servizio.

Si rappresenta che l'art. 14, comma 3, della legge regionale 5 aprile 2016 n. 6, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 22 del 5 aprile 2016, ha stabilito che "in fase transitoria di riordino del ciclo dei rifiuti, in attesa degli affidamenti che saranno disposti dagli Enti di Governo negli ambiti ottimali, proseguono le attività attribuite alle società provinciali ai sensi delle norme vigenti". Pertanto, il Committente continuerà a svolgere la propria attività istituzionale, sulla base del disposto normativo, fino all'eventuale individuazione di un nuovo gestore del servizio.

Ciò premesso, si rappresenta che **la presente procedura di gara è subordinata alle disposizioni di cui all'art. 40 della L. R. n. 26 maggio 2016, n. 14**, pubblicata nel B.U.R.C. n. 33 del 26 Maggio 2016, pertanto, l'individuazione, da parte dell'Ente di Ambito, del nuovo gestore del servizio integrato determina la cessazione espressa ed automatica dell'affidamento.

Il nuovo gestore del servizio avrà la facoltà di proseguire o di non proseguire nelle attività inerenti l'appalto.

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

ART. 6 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Si riportano di seguito i principali oneri a carico dell'appaltatore. Tali oneri sono relativi a entrambi i lotti:

- I rifiuti dovranno essere caricati e scaricati mediante tutti gli accorgimenti atti a garantire la tutela delle matrici ambientali e dovranno soddisfare tutte le eventuali prescrizioni che dovessero essere indicate dagli organi di controllo (ARPAC, ASL ecc.);
- L'appaltatore dovrà munirsi dei permessi di circolazione durante i giorni sottoposti al blocco della circolazione dei mezzi pesanti al fine di garantire il servizio di trasporto 365 giorni all'anno: le spese per l'ottenimento dei permessi sono a carico dell'appaltatore.

ART. 7 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

La ditta affidataria dovrà comunicare il nominativo di un proprio Responsabile (con l'indicazione dei turni di reperibilità) che dovrà coordinarsi con il referente del Committente per tutti i rapporti relativi all'esecuzione del contratto ed alla sua efficace applicazione per la migliore resa del servizio inclusi quelli inerenti eventuali contestazioni circa il corretto svolgimento del servizio, per tutta la durata prevista dal contratto.

Il predetto Responsabile dovrà garantire la sua reperibilità in qualsiasi ora sia di giorno che di notte, ivi inclusi i giorni festivi e prefestivi, al recapito ed al numero telefonico resi disponibili preventivamente al Committente dalla ditta affidataria, affinché queste ultima possa disporre con tempestività ed urgenza quanto disposto dallo stesso Committente. Pertanto il responsabile della ditta affidataria dovrà fornire a tal fine l'indirizzo telefonico, sia relativo alla linea fissa che radiomobile (cellulare), nonché dell'indirizzo di posta elettronica e-mail. I recapiti dovranno essere attivi 24 ore su 24, tutti i giorni della settimana compresi i festivi, il recapito telefonico di rete fissa dovrà essere attivo durante i normali orari di ufficio e il recapito telefonico cellulare dovrà essere attivo sia di giorno che di notte. Le comunicazioni nei confronti della ditta affidataria effettuate per il tramite della figura del Responsabile da questa nominato si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti di legge mediante l'invio di comunicazione a mezzo e-mail.

La ditta affidataria è tenuta a dare preventiva comunicazione con pec al Committente di ogni variazione del nominativo, recapito o numero telefonico del suddetto Responsabile.

Copia delle autorizzazioni, iscrizioni agli Albi di riferimento, etc., dovranno essere consegnate al Committente insieme all'offerta e comunque prima dell'inizio del servizio.

Per il trasporto dei rifiuti è previsto l'uso di automezzi dotati di tutti gli accorgimenti tecnici e di sicurezza atti ad impedire la dispersione, il gocciolamento dei rifiuti, la fuoriuscita di esalazioni moleste nonché a garantire la protezione dei rifiuti da agenti atmosferici. **Inoltre, tutti i veicoli utilizzati per il trasporto su gomma devono essere di categoria non inferiore ad Euro 6, per concorrere al raggiungimento degli obiettivi della Direttiva 2019/1161/UE "veicoli puliti" anche per il seguente appalto.**

La ditta affidataria dovrà uniformarsi agli ordini scritti ed alle istruzioni che saranno impartite dal Committente in funzione delle esigenze gestionali di quest'ultima.

La richiesta dei servizi di recupero e trasporto a destino da effettuare sarà trasmessa dal Committente con cadenza settimanale, e dovrà essere confermata dalla ditta aggiudicataria entro e non oltre le ore 12:00 del venerdì. Tale programmazione dei servizi potrà essere modificata anche con preavviso di 24 ore dal Committente, in base a sopraggiunte proprie necessità senza che la ditta affidataria abbia nulla da richiedere alla Società. Il Committente potrà richiedere una programmazione a medio termine (fino a 6 mesi) al fine di poter organizzare la funzionalità dei TMB e tale richiesta dovrà essere soddisfatta da parte delle ditte affidatarie.

 <p>S. A. P. N.A. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti, 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

Le varie prestazioni, e/o le loro modifiche definite, potranno essere richieste anche telefonicamente dal personale autorizzato dal Committente e successivamente perfezionate con ordini scritti.

La ditta affidataria dovrà attenersi esclusivamente alle direttive impartite da incaricati del Committente, e ad essa fare riferimento sia in caso di richieste di prestazioni d'opera non contemplate dal servizio da parte del personale della committenza del Committente, sia per qualsiasi necessità e/o chiarimento che dovesse essere necessario durante l'esecuzione dei servizi ordinati.

La ditta affidataria dovrà comunicare con un preavviso di almeno 72 ore eventuali casi di impossibilità giornaliera a prelevare i rifiuti, dandone dettagliata motivazione, che devono comunque avere carattere straordinario, salvo applicazioni delle penali previste da contratto in caso non possano essere recuperate presso gli impianti di destino.

Si precisa che eventuali fermi manutentivi degli impianti di destino non potranno compromettere il rispetto dei quantitativi minimi indicati nel presente Disciplinare, pertanto l'aggiudicatario dovrà organizzarsi con un numero di impianti tale da compensare gli eventuali fermi manutentivi degli stessi.

La ditta affidataria sarà sempre responsabile di tutte le singole fasi connesse all'esecuzione del servizio. Essa si impegna ad assicurare l'esecuzione del servizio, con la diligenza del buon padre di famiglia ed in ottemperanza delle vigenti norme nazionali.

Il personale della ditta affidataria dovrà essere munito di tutti i Dispositivi di Protezione Individuali necessari allo svolgimento del servizio.

Tutti gli automezzi dovranno essere sottoposti a bonifiche e pulizia esterna-interna da effettuarsi tutte le volte in cui sia reso necessario, presso siti idonei da reperire a cura e spese dell'Appaltatore e comunque non all'interno delle aree degli impianti TMB. Sarà facoltà del Committente, comunque, richiedere interventi di pulizia e bonifica aggiuntivi, ogni qualvolta se ne riscontri la necessità per il cattivo stato di mantenimento, senza oneri aggiuntivi per il Committente.

Ogni automezzo che l'appaltatore utilizzi nello svolgimento del servizio non potrà trasportare una quantità di rifiuti superiori al peso utile ammesso, come risultante dai documenti di circolazione del mezzo. L'appaltatore dovrà provvedere, con personale e mezzi idonei propri, all'eventuale vuotatura parziale dei mezzi caricati erroneamente rispetto alla loro portata.

ART. 8 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Nell'effettuazione del servizio oggetto dell'appalto, la ditta affidataria dovrà rispettare le seguenti modalità tecniche ed operative.

▪ Servizio di trasporto a cura della ditta affidataria

Le operazioni di trasporto, ed eventuale caricamento/scaricamento da navi/treni, dovranno avvenire nel pieno rispetto delle normative nazionali, con particolare riferimento al D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. in particolare dovranno rispettare i seguenti principi generali:

- deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico - sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori.

▪ Condotta del Servizio

La ditta affidataria non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni e agli ordini del Committente.

La ditta affidataria dovrà adoperarsi ed eseguire il servizio nella massima efficienza possibile.

<p>S. A. P. NA. Sistema Ambiente Provincia di Napoli S.p.A. Sede Legale in P.zza Matteotti , 1 – 80133 Sede Operativa in Via Ponte dei Francesi, 37/E – 80146 Napoli Tel. 081 5655001 - Fax 081 5655091 <i>Società soggetta al coordinamento e controllo della Città Metropolitana di Napoli</i></p>	<p>DISCIPLINARE TECNICO</p>
<p>ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI RECUPERO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO IN AMBITO NAZIONALE DEI RIFIUTI AVENTI CODICI EER 19.12.12 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA) E EER 19.05.01 (FRAZIONE UMIDA TRITOVAGLIATA STABILIZZATA) PRODOTTI DAGLI IMPIANTI TMB DELLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	

Il servizio richiesto dovrà essere condotto con cautela e mediante l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici atti a garantire la continuità delle prestazioni, l'incolumità del personale impiegato nelle varie operazioni, la stabilità e l'integrità delle opere ed il rispetto delle norme di carattere igienico-sanitario ed ambientale.

ART. 9 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

L'appaltatore si impegna a rispettare tutti gli obblighi di legge per la tutela della salute dei propri dipendenti e di tutte le altre persone presenti sui luoghi delle attività commissionate. In particolare si impegna ad osservare tutte le procedure e norme di prevenzione indicate nel D.Lgs. 81/08 in materia di affidamento di servizi in appalto.

Prima della stipula del contratto l'appaltatore ha l'obbligo di predisporre e trasmettere il piano delle misure per la salute e la sicurezza dei lavoratori ed, eventualmente, integrare il Documento Unico Valutazione Rischi di Interferenze (DUVRI) predisposto dal Committente.

L'appaltatore, con la sola partecipazione alla gara d'appalto, dichiara di essere a conoscenza delle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro che rigorosamente applica in tutte le fasi di espletamento delle attività oggetto dell'appalto.

L'appaltatore dovrà adeguarsi alle procedure operativa attuali e future anti-contagio per la prevenzione Covid-19.